



Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

**Κύριε Πρόεδρε,
Κύριοι Υπουργοί,
Κυρίες και κύριοι Βουλευτές,**

Με την ιδιότητα του **Προέδρου της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών** αλλά και της ειδικότητας μου ως **Πλοίαρχος Α**, εκφράζω σήμερα από το βήμα αυτό, τη φωνή χιλιάδων ναυτικών που εργάζονται στα ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη αναψυχής – ανθρώπων της θάλασσας, που για χρόνια προσφέρουν επαγγελματισμό, τεχνογνωσία, υψηλές υπηρεσίες, φιλοξενία και αξιοπρέπεια σε έναν νευραλγικό τομέα της ελληνικής οικονομίας, **χωρίς όμως να τυγχάνουν της δίκαιης φορολογικής μεταχείρισης που δικαιούνται από την Πολιτεία.**

Η συγκίνησή και η χαρά μου σήμερα είναι **αληθινά μεγάλη.** Πριν από **22 χρόνια, ερχόμενος από το νησί μου τη Νάξο με το σχολείο,** στο πλαίσιο μιας απλής εκδρομής **στα Θεωρεία του Ελληνικού Κοινοβουλίου,** δεν θα μπορούσα τότε να διανοηθώ ότι θα ερχόταν η μέρα που θα στεκόμουν εδώ, σε αυτό το βήμα, εκπροσωπώντας με **περηφάνια** τον κλάδο του **θαλάσσιου τουρισμού, της ναυτιλίας και του ελληνικού yachting.**

Ο κλάδος μας όπως είναι γνωστό **προσφέρει 1,5% του ΑΕΠ** στην ελληνική οικονομία.

Η ισχύουσα **φορολογική νομοθεσία** αντιμετωπίζει με **διακριτικά δυσμενή τρόπο** τους ναυτικούς αυτής της κατηγορίας.



Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Συγκεκριμένα, ενώ οι ίδιοι εργάζονται με ναυτικά φυλλάδια, τηρούν τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, είναι ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ, φέρουν ευθύνη πλοήγησης, ασφάλειας και εξυπηρέτησης – **δεν υπάγονται στους ειδικούς φορολογικούς συντελεστές που απολαμβάνουν οι συνάδελφοί τους στα υπόλοιπα πλοία της εμπορικής ναυτιλίας.**

Ενώ δηλαδή για τους ναυτικούς των εμπορικών πλοίων ισχύει φορολόγηση **15%** για αξιωματικούς και **10%** για το κατώτερο πλήρωμα (βάσει άρθρου 15 του Νόμου 4172/2013), οι ναυτικοί στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής **υπάγονται στην κοινή φορολογική κλίμακα μισθωτών ιδιωτικού τομέα**, που ξεπερνά σε πολλές περιπτώσεις το **35%–40%**.

Αυτό, κύριοι Υπουργοί, **συνιστά μείζον πρόβλημα θεσμικής ισότητας, νομικής ασυνέπειας και κοινωνικής αδικίας.**

Οι ναυτικοί στα σκάφη αναψυχής **δεν είναι λιγότερο ναυτικοί** από εκείνους της ακτοπλοΐας ή του εμπορικού στόλου.



Δεν εργάζονται με λιγότερες ώρες, λιγότερους κινδύνους ή λιγότερες ευθύνες. Στελεχώνουν **πλοία υπερπολυτελή, πολυδάπανα και υψηλών απαιτήσεων**, διασφαλίζοντας καθημερινά την ασφαλή πλοήγηση, την επαγγελματική εξυπηρέτηση και την εικόνα του ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού.

Η εργασία τους δεν διαφέρει, αλλά η φορολογική τους αντιμετώπιση **διαφέρει άδικα και αυθαίρετα**. Και αυτό, όχι μόνο **παραβιάζει ευθέως την αρχή της ισονομίας**, αλλά **υπονομεύει και την ίδια την αναπτυξιακή προοπτική** του κλάδου.

Με αίσθημα ευθύνης Βουλευτές έφεραν το θέμα στο Κοινοβούλιο αναφέροντας:

- **Ο κ. Ιωάννης Καλλιάνος** (Βουλευτής Β3' Νοτίου Τομέα Αθηνών), από τις 17 Νοεμβρίου του 2023, θέτει το ζήτημα συστηματικά, τεκμηριώνοντας ότι **η παρούσα κατάσταση λειτουργεί αποτρεπτικά** για την επαγγελματική προσέλκυση νέων ναυτικών στον ταχέως αναπτυσσόμενο χώρο του θαλάσσιου τουρισμού.
- **Ο κ. Δημήτρης Μαρκόπουλος** (Βουλευτής Β Πειραιά) με την ερώτηση του στις 9 Δεκεμβρίου του 2024 , τονίζει την άδικη φορολογική μεταχείριση των ναυτικών στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής σε αντίθεση με τους υπόλοιπους συναδέλφους τους στα εμπορικά πλοία.



Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

- **Ο κ. Σπυρίδων Κουλκουδίνας** (Βουλευτής Πιερίας), με ερώτηση του στις 11 Δεκεμβρίου του 2024, υπογραμμίζει ότι η Πολιτεία **δεν μπορεί να αποκλείει επιλεκτικά** τους ναυτικούς ιδιωτικών σκαφών από ένα καθεστώς που εφαρμόζεται για τον ίδιο κλάδο και ζητά **νομοθετική τροποποίηση** της παραγράφου 2 του άρθρου 15.
- **Ο κ. Χρήστος Καπετάνος** (Βουλευτής Ν. Λάρισας), με την ερώτηση του στις 13 Μαρτίου του 2025, χαρακτηρίζει τη διαφορετική φορολογική μεταχείριση “κατάφωρη αδικία” και ζητά την **άμεση υπαγωγή των ναυτικών αυτών στο άρθρο 15 του Ν.4172/2013**, προκειμένου να αποκατασταθεί η θεσμική ισότητα.

Η αδικία αυτή δεν είναι θεωρητική. Έχει **συγκεκριμένες συνέπειες**:

Πρώτον δημιουργεί **φορολογική ανασφάλεια** και **επαγγελματική απογοήτευση**.

Δεύτερον μειώνει τη **δυνατότητα στελέχωσης** ενός κλάδου με αυξανόμενη ζήτηση.

Τρίτον θέτει **ανταγωνιστικό μειονέκτημα** στους Έλληνες ναυτικούς.



**Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων**

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Το αίτημα των ναυτικών που εκπροσωπώ είναι σαφές, τεκμηριωμένο και απολύτως εύλογο:

Να προχωρήσει η Πολιτεία σε νομοθετική ρύθμιση, με τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του Νόμου 4172/2013, ώστε να ενταχθούν ρητά και οι ναυτικοί που εργάζονται σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής στο ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς των λοιπών ναυτικών του εμπορικού ναυτικού δηλαδή 15% για αξιωματικούς και 10% για το κατώτερο πλήρωμα.

Η Πολιτεία δεν καλείται να δώσει προνόμια, αλλά να άρει μια παρατεταμένη θεσμική αδικία.

Δεν ζητούμε να τύχουμε ειδικής μεταχείρισης.



Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Θα ήθελα να τονίσω με ιδιαίτερη έμφαση την επιτακτική ανάγκη **υπερψήφισης και άμεσης θέσπισης της εν λόγω τροπολογίας**, η οποία ανταποκρίνεται σε ένα **δίκαιο και μακροχρόνιο αίτημα του ναυτικού κόσμου**.

Η παρούσα ρύθμιση δεν χωρά **πολιτικά χρώματα και κομματικές ταυτότητες**. Πρόκειται για μια καθαρή πράξη **ευθύνης και δικαιοσύνης απέναντι στους ανθρώπους της θάλασσας** – στους Έλληνες ναυτικούς που καθημερινά, υπό αντίξοες συνθήκες, τιμούν το επάγγελμά τους.

Η άμεση επίλυση του φορολογικού ζητήματος θα αποτελέσει **ουσιαστική ανακούφιση σε μια περίοδο αυξημένων οικονομικών πιέσεων και ακρίβειας**. Είναι το ελάχιστο που μπορούμε να πράξουμε, αναγνωρίζοντας έμπρακτα τον αγώνα και τη συμβολή τους.

Δεν είναι τυχαίο ότι ήδη **τρία κοινοβουλευτικά κόμματα** έχουν αναδείξει τα ζητήματα μας μέσω σχετικών κοινοβουλευτικών **παρεμβάσεων και ερωτήσεων**.



Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Η διακομματική ευαισθητοποίηση που καταγράφεται επιβεβαιώνει πως το θέμα υπερβαίνει τις συνήθεις πολιτικές γραμμές και **οφείλουμε όλοι να σταθούμε στο ύψος των περιστάσεων και να υπέρ ψηφιστεί η τροπολογία αυτή.**

Με ενότητα, συνεννόηση και κοινό βηματισμό, μπορούμε να διαμορφώσουμε ένα κοινό **μέτωπο υπέρ του δίκαιου**, υπέρ αυτών που δίνουν **καθημερινά μάχη στα πελάγη και στους ωκεανούς, τιμώντας την ελληνική ναυτοσύνη.**

Κλείνοντας απευθύνω τις ιδιαίτερες ευχαριστίες μου προς τους **Αξιοτίμους κ. Νίκο Παπαθανάση, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, , κ. Γεώργιο Κώτσηρα και κ.Θάνο Πετραλιά** καθώς και προς τα αρμόδια επιτελεία τους, για την καθοριστική συμβολή τους στην **ταχεία και αποτελεσματική προώθηση του ζητήματος μας**, επιδεικνύοντας **θεσμική εγρήγορση και επιχειρησιακή επάρκεια.**

Θα ήθελα, επίσης, να **εκφράσω τις ευχαριστίες μου** προς τους **προαναφερθέντες Βουλευτές**, των οποίων οι παρεμβάσεις **συνέβαλαν καθοριστικά στην ανάδειξη και προώθηση του ζητήματος** στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.



Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Η πατρίδα μας, αποτελεί μια τεράστια **παγκόσμια ναυτική δύναμη** και φιλοδοξούμε να διατηρήσει **την θέση αυτή και στο μέλλον**. Την ίδια στιγμή, **ο θαλάσσιος τουρισμός** και το **ελληνικό yachting**, αποτελούν τη μεγάλη μας **εθνική βιομηχανία** και συντελούν τον **βασικό πυλώνα της οικονομικής μας ανάπτυξης**.

Ζητούμε **την αυτονόητη ισότητα**. Να είμαστε ναυτικοί και στη φορολογία, όχι μόνο στα καθήκοντα και στην ευθύνη.

Με **ενότητα και συναίσθηση ευθύνης**, η λύση είναι απολύτως **εφικτή**.

Η θάλασσα ενώνει. Η φορολογική δικαιοσύνη οφείλει να μην διχάζει.

Σας ευχαριστώ θερμά.





Πανελλήνια
Ένωση
Πληρωμάτων

ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

•