



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Απόσπασμα από το πρακτικό της 24^{ης}/2025 τακτικής συνεδρίασης με του Δημοτικού Συμβουλίου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων της 11^{ης} Ιουλίου 2025.

Αρ. Απόφ. 114/2025

Περίληψη: Λήψη απόφασης: α) για την έγκριση εκποίησης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που θα περισυλλεγούν από σημεία του Δήμου, με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΚΤΖ, β) για την έγκριση σύναψης σύμβασης δύο (2) ετών, με δυνατότητα παράτασης ενός (1) έτους για τη διαχείριση Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής -ΟΤΚΖ, γ) για την έγκριση διενέργειας φανερός, προφορικής, πλειοδοτικής δημοπρασίας και δ) για τον καθορισμό ελάχιστης τιμής για την εκποίηση των ΟΤΚΖ.

Στη Νάξο, σήμερα στις 11-07-2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 18:00μ.μ., ύστερα απ' την υπ. αρ. πρωτ. 13100/07-07-2025 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 1 του Ν. 3852/10 ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, την απόφαση ΥΠ.ΕΣ. 2804/20.01.2025 «Πρότυπος Κανονισμός Λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου», συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, διά ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη με την εφαρμογή της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 25 μελών είναι παρόντα τα 23 μέλη, παρόντος και του Δημάρχου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων κ. Λιανού Δημήτριου, άρχισε η συνεδρίαση.

Παρόντες Σύμβουλοι: Μαυρομμάτης Φώτιος, Κατσαράς Ευάγγελος, Σιδερής Νικόλαος, Παντελιάς Ευάγγελος, Βαθρακοκόλης Νικόλαος, Βασιλάκης Ιωάννης, Βιτζηλαίος Ιωάννης, Μαυρογιαννόπουλος Στυλιανός, Πολυκρέτης Νικόλαος, Φλεριανός Βασίλειος, Σέργης Νικόλαος, Κορακίτης Δημήτριος, Χατζηανδρέου Λεονάρδος, Πιτταράς Αντώνιος, Βάβουλας Εμμανουήλ, Πολυκρέτης Εμμανουήλ, Μανδηλαράς Γεώργιος, Γρυλλάκης Αθανάσιος, Μουστάκη Αικατερίνη, Κορρές Ιωάννης.

Συμμετέχοντες Σύμβουλοι: Κωβαίος Αντώνιος, Νομικός Νικόλαος, Πράσιнос Δημήτριος.

Απόντες Σύμβουλοι: Γαβαλάς Ιωάννης, Μαράκης Ιωάννης.

Αποχώρησαν: Στο τέλος της συζήτησης του 1^{ου} θέματος οι Φλεριανός Βασίλειος, Μαυρογιαννόπουλος Στυλιανός, Πιτταράς Αντώνιος, Βάβουλας Εμμανουήλ, Γρυλλάκης Αθανάσιος, Κορρές Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Νάξου, Απεράθου, Δαμαριώνα επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, και απ' αυτούς,

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νάξου κ. Μαυρογιάννης Ευθύμιος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισήγαγε προς συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 13101/07-07-2025 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση των Συμβούλων, έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Εισήγηση για 1) την έγκριση εκποίησης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που θα περισυλλεγούν από σημεία του Δήμου, με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΚΤΖ» 2) την έγκριση σύναψης σύμβασης δύο (2) ετών, με δυνατότητα παράτασης ενός (1) έτους για τη διαχείριση Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής -ΟΤΚΖ 3) την έγκριση διενέργειας φανερός, προφορικής, πλειοδοτικής δημοπρασίας και 4) τον καθορισμό ελάχιστης τιμής για την εκποίηση των ΟΤΚΖ

- Σχετ.: 1. ο Ν.3463/06 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
2. το Π.Δ. 270/1981 «περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενεργείας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων»
3. το άρθρο 134 του Ν.4483/17 (Εκποίηση υλικών που προέρχονται από τη διαχείριση των Αστικών Στερεών Αποβλήτων και βιοαποβλήτων) του Ν. 4483/17, ΦΕΚ-107 Α/31-7-17
4. Το Π.Δ. 116/2004 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ ΕΚ "για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους" του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000.»
5. Το Π.Δ. 58/2022 «Τροποποίηση των άρθρων 10 και 13 του Π.Δ. 116/2004 για την προσαρμογή στην Οδηγία (ΕΕ) 2018/849»
6. Την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81492/1651/2021 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/849 για τα ΟΤΚΖ, τις ηλεκτρικές στήλες και τα απόβλητα ΗΗΕ»
7. Την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/33056/1576/2020 «Τροποποίηση του Παραρτήματος II του Π.Δ. 116/2004 σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες (ΕΕ) 2020/362 και 2020/363»
8. Την ΥΑ 31068/1952/2018 «Τροποποίηση του Παραρτήματος II του Π.Δ. 116/2004 σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2017/2096/ΕΕ»
9. Τον Ν. 4484/2017 «Προσθήκη παραγράφου 6 στο άρθρο 8 του Π.Δ. 116/2004»
10. Την ΚΥΑ 186921/1876/2016 «Τροποποίηση του Παραρτήματος II του Π.Δ. 116/2004 σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2016/774/ΕΕ»
11. Την ΚΥΑ 32666/1345/Ε103/2013 «Τροποποίηση του Παραρτήματος II του Π.Δ. 116/2004 σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2013/28/ΕΕ»
12. Την ΚΥΑ 15540/548/Ε103/2012 «Τροποποίηση του Παραρτήματος II του Π.Δ. 116/2004 σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2011/37/ΕΚ»
13. Την Εγκύκλιο ΥΠΕΚΑ 11560/2013 «Διαχείριση μη μεταλλικού υπολείμματος από τον τεμαχισμό ΟΤΚΖ (shredder)»
14. Την υπ. αρ. 6/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων της 14ης Ιανουαρίου 2025, που αφορά στη συγκρότηση επιτροπής εκτίμησης κινητών και ακινήτων του Δήμου
15. Το με αρ. πρωτ. 12853/03-07-2025 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας
16. Το με αρ. πρωτ. 12462/2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος/Τμήμα Καθαριότητας-Ανακύκλωσης που αφορά σε αίτημα για σύνταξη έκθεσης για την εκποίηση οχημάτων
17. Την με αρ. πρωτ. 12980/4-7-2025 έκθεση εκτίμησης της επιτροπής κινητών και ακινήτων του Δήμου

Τα εγκαταλελειμμένα οχήματα, τα οποία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία χαρακτηρίζονται ως **Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)**, συνιστούν σοβαρό πρόβλημα τόσο στο αστικό όσο και στο αγροτικό περιβάλλον του Δήμου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων. Πέραν της αισθητικής υποβάθμισης και της κατάληψης πολύτιμων θέσεων στάθμευσης σε κατοικημένες περιοχές, εντοπίζονται συχνά και σε αγροτικούς δρόμους, μονοπάτια και περιοχές φυσικού κάλλους, όπου αλλοιώνουν το τοπίο, ρυπαίνουν την περιοχή και παρεμποδίζουν την πρόσβαση.

Τα ΟΤΚΖ ενδέχεται να προκαλέσουν ατυχήματα, να εμποδίσουν τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης ή ανθρώπων με αναπηρία, ενώ σε πολλές περιπτώσεις αποτελούν εστίες ρύπανσης και κινδύνου για τη δημόσια υγεία και ασφάλεια.

Σύμφωνα με το Άρθρο 199 του σχετ.(1) η εκποίηση κινητών πραγμάτων των Δήμων και των Κοινοτήτων επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου και διενεργείται μέσω δημοπρασίας. Όταν πρόκειται για πράγματα που έχουν αξία έως χίλια ευρώ (~1.000) μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού ή του κοινοτικού συμβουλίου να γίνεται πρόχειρη δημοπρασία. Το τίμημα των κινητών καθορίζεται από την επιτροπή της παραγράφου 5 του άρθρου 186.

Σύμφωνα με το σχετ. (3):

1. Οι δήμοι, τα νομικά πρόσωπα αυτών που ασκούν αρμοδιότητες αποκομιδής και διαχείρισης αποβλήτων, καθώς και οι Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, δύνανται να εκποιούν με τη διαδικασία της δημοπρασίας, όπως αυτή ορίζεται στις διατάξεις του π.δ. 270/1981 (Α' 77) τα υλικά που προέρχονται από τη χωριστή συλλογή, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την επεξεργασία και ανάκτηση των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) και των βιοαποβλήτων μετά από απόφαση του οικείου δημοτικού ή διοικητικού συμβουλίου.

2. Για το σκοπό της παραγράφου 1 του παρόντος, συντάσσεται έκθεση από την Επιτροπή Εκτίμησης του εκάστοτε φορέα, στην οποία περιγράφονται οι ποσότητες και τα χαρακτηριστικά των προς διάθεση υλικών, καθώς και το ελάχιστο όριο της πρώτης προσφοράς ανά υλικό.

3. Τα έσοδα από την εκποίηση των υλικών ή και της τυχόν παραγόμενης ενέργειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο οικείο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων, που προέρχονται από τη διαδικασία της παραγράφου 1 του παρόντος, διατίθενται αποκλειστικά για την ενίσχυση της χωριστής συλλογής των Αστικών Στερεών Αποβλήτων και των βιοαποβλήτων και εν γένει για δαπάνες της υπηρεσίας καθαριότητας και φωτισμού, για τα νομικά πρόσωπα στα οποία τέτοια υπηρεσία υφίσταται.

Σκοπιμότητα της εκποίησης: Στον Δήμο Νάξου & Μικρών Κυκλάδων, σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρούνται στο αρχείο της Δημοτικής Αστυνομίας (σχετ. 15), η καταρχήν εκτιμώμενη ετήσια ποσότητα οχημάτων που χαρακτηρίζονται, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, ως Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), ανέρχεται σε τριάντα (30) δίκυκλα – τρίκυκλα, πενήντα (50) επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ι.Χ.Ε.), έξι (6) φορτηγά (Φ.Χ.Ε.), δεκαπέντε (15) βαρέος τύπου οχήματα, είκοσι (20) ειδικά οχήματα και είκοσι πέντε (25) παρελκόμενα.

Σύμφωνα με το **άρθρο 2 του Π.Δ. 116/2004**, ένα όχημα θεωρείται εγκαταλελειμμένο και αποτελεί απόβλητο, όταν πληροί μία από τις εξής προϋποθέσεις:

- Έχει εγκαταλειφθεί σε δρόμους όπου απαγορεύεται η στάθμευση για διάστημα άνω των 30 ημερών.
- Βρίσκεται σε κοινόχρηστους ή μη χώρους για διάστημα άνω των 90 ημερών χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής.
- Έχει εγκαταλειφθεί σε ιδιωτικό χώρο χωρίς τη συναίνεση του ιδιοκτήτη.
- Συνιστά κίνδυνο για το περιβάλλον, τη δημόσια υγεία ή την ασφάλεια, ιδίως όταν δεν μπορεί να επιτελέσει τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Οχήματα που δεν αναζητούνται από τους ιδιοκτήτες τους εντός των χρονικών ορίων που προβλέπει το **άρθρο 9, παρ. 1 του Π.Δ. 116/2004**, χαρακτηρίζονται ως ΟΤΚΖ.

Στο άρθρο 9 του ως άνω Π.Δ. περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία συλλογής των εγκαταλελειμμένων οχημάτων όταν αυτά περιέρχονται στην κατοχή του Δήμου, ο οποίος υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα αυτά σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ, της περιοχής του.

Για τη συλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων πρέπει σύμφωνα και με τα ανωτέρω κατά το Νόμο προβλεπόμενα, να τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

1) Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου ή της Κοινότητας εντοπίζει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο που χαρακτηρίζει αυτό ως εγκαταλελειμένο. Μέσα σε 15 ημέρες από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου η ως άνω αρμόδια υπηρεσία ενημερώνει τις Υπηρεσίες Ασφάλειας για διενέργεια έρευνας προς εξακρίβωση περίπτωσης κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη. Οι Υπηρεσίες Ασφάλειας υποχρεούνται να ενημερώνουν το ταχύτερο δυνατόν τον οικείο ΟΤΑ σχετικά με τα αποτελέσματα των ερευνών τους. Μέσα σε 45 ημέρες από την επικόλληση αυτού του ειδικού αυτοκόλλητου εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στην κατοχή του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.

2) Σε περίπτωση που τα εγκαταλελειμμένα οχήματα φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, οι κατά τόπους αρμόδιοι ΟΤΑ υποχρεούνται πέραν των αναφερομένων στη προηγούμενη παράγραφο να αναζητήσουν επιπλέον, εντός 15 ημερών από την επικόλληση του ειδικού σήματος (αυτοκόλλητου) μέσω του Αρχείου του Υπουργείου Μεταφορών, τα στοιχεία ταυτότητας των ιδιοκτητών τους και να τους ενημερώσουν, καθώς και να ενημερώσουν και την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Οικονομικών (ΚΕΠΥΟ).

3) Όταν το εγκαταλελειμένο όχημα περιέλθει στην κατοχή του Δήμου ή της Κοινότητας σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο εν λόγω Δήμος ή Κοινότητα υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ, της περιοχής του. Το σύστημα υποχρεούται να δέχεται αυτά τα ΟΤΚΖ δωρεάν. Τα οχήματα παραμένουν στο σημείο συλλογής για 10 ημέρες από την ημέρα περισυλλογής του. Εάν μέσα στο διάστημα αυτό το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Εάν το όχημα δεν αναζητηθεί, τότε προωθείται προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για τα ΟΤΚΖ. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

4) Εφόσον εντοπιστεί ο ιδιοκτήτης εγκαταλελειμένου οχήματος εντός των ανωτέρω προθεσμιών και συγκατατίθεται για την παράδοση του οχήματος για περαιτέρω επεξεργασία, τότε εκδίδεται από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Πιστοποιητικό Καταστροφής το οποίο είναι απαραίτητο για την οριστική διαγραφή του οχήματος. Εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα χωρίς να το κινεί για συναισθηματικούς ή άλλους λόγους, τότε υποχρεούται να το αποθηκεύσει σε ιδιωτικό χώρο ιδιοκτησίας του ή ιδιοκτησίας τρίτου μετά από έγγραφη συγκατάθεση του τελευταίου. Στην περίπτωση αυτή ο ιδιοκτήτης υποβάλλει σχετική δήλωση στην αρμόδια ΔΟΥ όπου θα αναφέρει το ακριβές σημείο αποθήκευσης και τα στοιχεία που πιστοποιούν τον ιδιοκτήτη του χώρου και συγκατάθεση του αν πρόκειται περί τρίτου την οποία κοινοποιεί και στην αρμόδια αρχή.

5) Εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλελειμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών τότε το Πιστοποιητικό Καταστροφής παραδίδεται στον αρμόδιο Δήμο ή Κοινότητα. Εάν το όχημα δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας τότε αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταστροφής ο αριθμός πλαισίου.

Σε συνέχεια των ανωτέρω και δεδομένου ότι, σύμφωνα με το άρθρο 199 παρ.1 του ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων): «Η εκποίηση κινητών πραγμάτων των Δήμων και των Κοινοτήτων επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου και διενεργείται με δημοπρασία», παρακαλείστε όπως εγκρίνεται:

1. Την εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που θα περισυλλεγούν από σημεία του Δήμου, με τελικό σκοπό τη παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ
2. Τη σύναψη σύμβασης διάρκειας δύο (2) ετών με δυνατότητα παράτασης ενός (1) έτους, με εταιρεία εγγεγραμμένη στο σύστημα συλλογής εναλλακτικής διαχείρισης της ΕΔΟΕ, για τη διαχείριση Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 116/2004. Η εταιρεία θα αναλάβει την περισυλλογή των οχημάτων, που έχουν χαρακτηριστεί ως ΟΤΚΖ, με δικά της γερανοφόρα μέσα και προσωπικό, καθώς και τη μεταφορά τους στις εγκαταστάσεις της, για επεξεργασία και ανακύκλωση, δεδομένου ότι ο Δήμος δεν διαθέτει τα κατάλληλα μέσα και οι συγκεκριμένες ανάγκες είναι άμεσες και επιτακτικές
3. Τη διενέργεια φανερής, προφορικής, πλειοδοτικής δημοπρασίας από την Τριμελή Επιτροπή Διενέργειας Δημοπρασιών, η οποία ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 1 του Π.Δ. 270/81, για την εκποίηση των εν λόγω οχημάτων, με σκοπό την ανάδειξη φυσικού ή νομικού προσώπου που πληροί τις εκ του νόμου απαιτούμενες προϋποθέσεις για τη διαχείρισή τους.
4. Τον καθορισμό του κατώτατου ορίου της πρώτης προσφοράς, λαμβάνοντας υπόψη το αποστελλόμενο με την παρούσα εισήγηση (17) σχετικό, στο οποίο εκτιμήθηκε το ελάχιστο όριο της πρώτης, ως εξής :

Κατηγορία Οχήματος	Τεμάχια	Εκτιμώμενη αξία ανά τεμάχιο (ευρώ)	Συνολική εκτιμώμενη αξία ανά είδος (ευρώ)
Μικρά Οχήματα (ΜΙΚΡΑ)	30	2	60
Μεσαία Οχήματα (ΜΕΣΑΙΑ)	50 Ι.Χ.Ε. 6 Ι.Χ.Φ.	10	560
Μεγάλα Οχήματα (ΜΕΓΑΛΑ)	15	50	750
Ειδικά Οχήματα	20	50	1000
Παρελκόμενα	25	5	125
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ)		2.495»	

μη δυνάμενο να μειωθεί πέρα του 10%, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Digitally signed by
KALLITSA FRAGKISKOU
Date: 2025-07-07 13:18 EEST

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Digitally signed by
DIMITRIOS GRYLLAKIS
Date: 2025-07-07 13:56 EEST

ΚΑΛΛΙΤΣΑ Δ. ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΥ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΡΥΛΛΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κάλεσε το Σώμα σε διαλογική συζήτηση και τη λήψη σχετικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 67 παρ. 1 και 5 του Ν. 3852/2010 ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Την απόφαση ΥΠ.ΕΣ. 2804/20.01.2025 «Πρότυπος Κανονισμός Λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου».
3. Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
4. Την υπ' αρ. πρωτ. 13101/2025 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος του Δήμου και όλα τα σχετικά συνημμένα.

5. Τις διατάξεις του αρ. 2, 3 και 9 του Π.Δ. 116/2004, «Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση» και του άρθρου 199 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν 3463/2006).

Αποφασίζει ομόφωνα:

1. Την εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που θα περισυλλεγούν από σημεία του Δήμου, με τελικό σκοπό τη παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ.
2. Τη σύναψη σύμβασης διάρκειας δύο (2) ετών με δυνατότητα παράτασης ενός (1) έτους, με εταιρεία εγγεγραμμένη στο σύστημα συλλογής εναλλακτικής διαχείρισης της ΕΔΟΕ, για τη διαχείριση Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 116/2004. Η εταιρεία θα αναλάβει την περισυλλογή των οχημάτων, που έχουν χαρακτηριστεί ως ΟΤΚΖ, με δικά της γερανοφόρα μέσα και προσωπικό, καθώς και τη μεταφορά τους στις εγκαταστάσεις της, για επεξεργασία και ανακύκλωση, δεδομένου ότι ο Δήμος δεν διαθέτει τα κατάλληλα μέσα και οι συγκεκριμένες ανάγκες είναι άμεσες και επιτακτικές
3. Τη διενέργεια φανεράς, προφορικής, πλειοδοτικής δημοπρασίας από την Τριμελή Επιτροπή Διενέργειας Δημοπρασιών, η οποία ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 1 του Π.Δ. 270/81, για την εκποίηση των εν λόγω οχημάτων, με σκοπό την ανάδειξη φυσικού ή νομικού προσώπου που πληροί τις εκ του νόμου απαιτούμενες προϋποθέσεις για τη διαχείρισή τους.
4. Τον καθορισμό του κατώτατου ορίου της πρώτης προσφοράς, λαμβάνοντας υπόψη το αποστελλόμενο με την παρούσα εισήγηση (17) σχετικό, στο οποίο εκτιμήθηκε το ελάχιστο όριο της πρώτης, ως εξής :

Κατηγορία Οχήματος	Τεμάχια	Εκτιμώμενη αξία ανά τεμάχιο (ευρώ)	Συνολική εκτιμώμενη αξία ανά είδος (ευρώ)
Μικρά Οχήματα (ΜΙΚΡΑ)	30	2	60
Μεσαία Οχήματα (ΜΕΣΑΙΑ)	50 Ι.Χ.Ε. 6 Ι.Χ.Φ.	10	560
Μεγάλα Οχήματα (ΜΕΓΑΛΑ)	15	50	750
Ειδικά Οχήματα	20	50	1000
Παρελκόμενα	25	5	125
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΤΙΜΗΜΑ)		2.495»	

μη δυνάμενο να μειωθεί πέρα του 10%, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 114/2025.

Ο Πρόεδρος

Ιωάννης Β. Βασιλάκης

Τα Μέλη:

Μαυρομμάτης Φώτιος, Κατσαράς Ευάγγελος, Σιδεράς Νικόλαος, Παντελιάς Ευάγγελος, Βαθρακοκόιλης Νικόλαος, Βιτζηλαίος Ιωάννης, Πολυκρέτης Νικόλαος, Κωβαίος Αντώνιος, Νομικός Νικόλαος, Πράσινος Δημήτριος, Σέργης Νικόλαος, Κορακίτης Δημήτριος, Χατζηανδρέου Λεονάρδος, Πολυκρέτης Εμμανουήλ, Μανδηλαράς Γεώργιος, Μουστάκη Αικατερίνη.

Για την ακρίβεια

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωάννης Β. Βασιλάκης