



ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΣ
ΝΗΟΛΟΓΙΟ	ΠΕΙΡΑΙΑ 10317

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	
ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ
27/11/2024	31/12/2024

ΔΕΥΤΕΡΑ			ΤΡΙΤΗ			ΤΕΤΑΡΤΗ			ΠΕΜΠΤΗ			ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ			ΣΑΒΒΑΤΟ			ΚΥΡΙΑΚΗ		
ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	
	ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ
ΣΥΡΟΣ		07:00	ΣΥΡΟΣ		07:00	ΣΥΡΟΣ		07:00	ΑΝΔΡΟΣ		07:00	ΛΑΥΡΙΟ		07:00	ΜΗΛΟΣ		07:30	ΣΥΡΟΣ		07:00
ΚΥΘΝΟΣ	09:40	09:55	ΠΑΡΟΣ	08:45	09:05	ΠΑΡΟΣ	08:45	09:00	ΤΗΝΟΣ	09:05	09:15	ΚΕΑ	08:00	08:10	ΚΙΜΩΛΟΣ	08:30	08:40	ΠΑΡΟΣ	08:45	09:05
ΚΕΑ	11:35	11:50	ΣΕΡΙΦΟΣ	11:10	11:20	ΣΙΚΙΝΟΣ	10:50	11:05	ΣΥΡΟΣ	10:05	10:35	ΚΥΘΝΟΣ	09:35	09:45	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	10:20	10:30	ΣΕΡΙΦΟΣ	11:10	11:20
ΛΑΥΡΙΟ	12:50	16:30	ΣΙΦΝΟΣ	12:10	12:20	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	11:55	12:10	ΚΥΘΝΟΣ	13:15	13:35	ΣΥΡΟΣ	12:35	13:30	ΣΙΚΙΝΟΣ	11:10	11:20	ΣΙΦΝΟΣ	12:10	12:20
ΚΕΑ	17:30	17:45	ΚΙΜΩΛΟΣ	13:20	13:30	ΘΗΡΑ	14:00	14:15	ΚΕΑ	15:05	15:20	ΠΑΡΟΣ	15:10	15:35	ΙΟΣ	11:45	12:05	ΚΙΜΩΛΟΣ	13:20	13:30
ΚΥΘΝΟΣ	19:15	19:30	ΜΗΛΟΣ	14:30	14:45	ΠΑΡΟΣ	18:10	18:25	ΛΑΥΡΙΟ	16:20		ΝΑΞΟΣ	16:45	17:25	ΝΑΞΟΣ	13:50	14:15	ΜΗΛΟΣ	14:30	14:45
ΣΥΡΟΣ	22:10		ΚΙΜΩΛΟΣ	15:45	15:55	ΣΥΡΟΣ	20:10	20:45				ΙΟΣ	19:10	19:35	ΠΑΡΟΣ	15:25	15:45	ΚΙΜΩΛΟΣ	15:45	15:55
			ΣΙΦΝΟΣ	16:55	17:05	ΤΗΝΟΣ	21:30	21:45				ΣΙΚΙΝΟΣ	20:00	20:10	ΣΥΡΟΣ	17:25		ΣΙΦΝΟΣ	16:55	17:05
			ΣΕΡΙΦΟΣ	17:55	18:10	ΑΝΔΡΟΣ	23:40					ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	20:50	21:00				ΣΕΡΙΦΟΣ	17:55	18:10
			ΠΑΡΟΣ	20:15	20:45							ΚΙΜΩΛΟΣ	22:30	22:40				ΠΑΡΟΣ	20:15	20:45
			ΣΥΡΟΣ	22:25								ΜΗΛΟΣ	23:40					ΣΥΡΟΣ	22:25	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: 1) 01/12, 08/12 & 15/12: ΑΠΟ ΜΗΛΟ 17:30, ΚΙΜΩΛΟ 18:30-18:40, ΣΙΦΝΟ 19:40-19:50, ΣΕΡΙΦΟ 20:40-20:50, ΠΑΡΟ 22:50-23:00, ΣΥΡΟ 00:30.

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΔΗΛΟΥΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ. ΣΑΣ ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Π.Δ.152/03 (ΦΕΚ Α 124) ΠΕΡΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΕΙΔΙΚΩΣ ΔΕ ΓΙΑ ΤΑ Ε/Γ ΚΑΙ Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΕΣ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ Ή ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Π.Δ.381/2001 (ΦΕΚ Α' 252/01) ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 166/2005 (ΦΕΚ Α' 220/05).