

Πέρσι στις 28 Φλεβάρη, 57 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους με άδικο και βίαιο τρόπο

Από τότε παρακολουθούμε μία προσπάθεια μεθοδικής συγκάλυψης.

Ο τόπος της τραγωδίας αλλοιώθηκε με συνοπτικές διαδικασίες.

Το ΠΑΣΟΚ ζήτησε προανακριτική επιτροπή για την μη εκτέλεση της σύμβασης 717.

Η κυβερνητική πλειοψηφία αρνήθηκε.

Η εξεταστική επιτροπή απέκλεισε κρίσιμους μάρτυρες.

Το πόρισμα της Νέας Δημοκρατίας απέδωσε πλήρη ευθύνη σε ανθρώπινο λάθος.

Αγνόησαν έτσι το πόρισμα της τριμελούς επιτροπής εμπειρογνομόνων.

Της επιτροπής που οι ίδιοι όρισαν. Της επιτροπής που ξεκάθαρα είπε :

Αν το σύστημα σηματοδότησης τηλεδιοίκησης και το σύστημα αυτόματης πέδησης λειτουργούσε οι αμαξοστοιχίες δε θα είχαν συγκρουστεί ποτέ.

Και τις τελευταίες μέρες μάθαμε για την μονταζιέρα.

Τα ερωτήματα αμείλικτα.

Η κυβέρνηση να δώσει απαντήσεις.

Ποιος πήρε το υλικό με τις συνομιλίες του επίμαχου σταθμάρχη;

Ποιος το παραποίησε;

Ποιος το έδωσε στα φιλοκυβερνητικά μίντια για να ενισχύσουν το αφήγημα περί ανθρώπινου λάθους;