

# ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΠΟΛΩΝ ΑΜΟΡΓΟΥ

## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



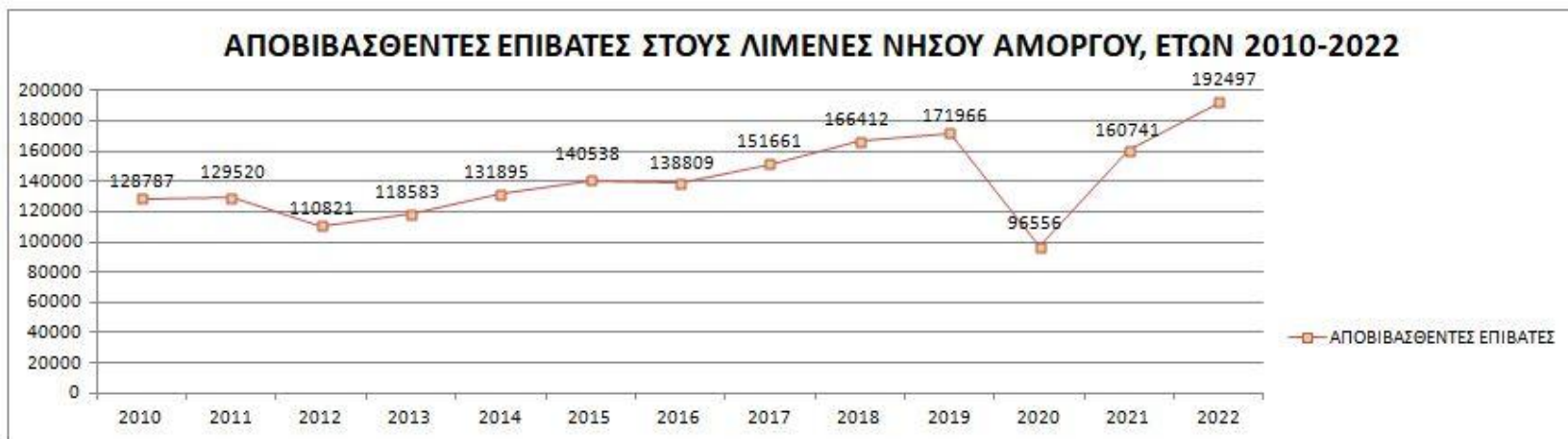
ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΓΟΥΛΟΥΜΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

Τηλ: 210 9217366  
Κιν: 693 2207991  
E-mail: spirosgls@gmail.com

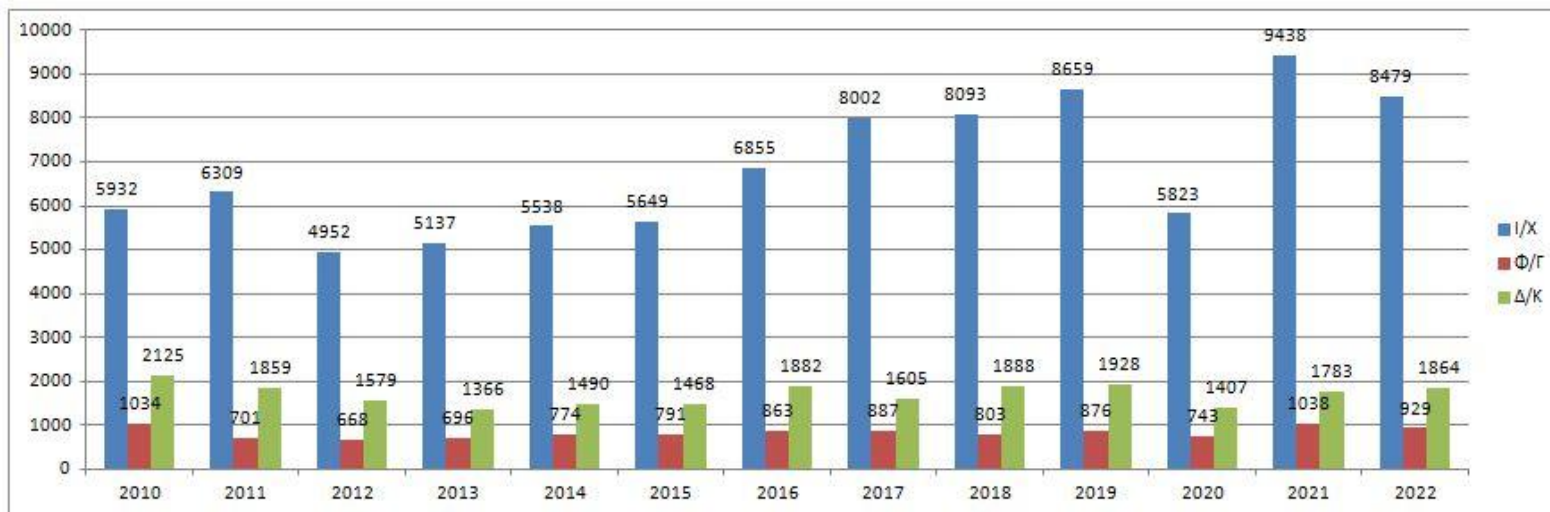


# ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΝΗΣΟΥ ΑΜΟΡΓΟΥ

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Λιμενικής Αρχής Αμοργού για τα έτη 2010 έως 2022, παρατηρείται αυξανόμενος αριθμός επιβατών που καταφθάνουν στη νήσο Αμοργό, με κάμψη μόνο κατά το 2020 (έτος πανδημίας κορωνοϊού COVID-19).

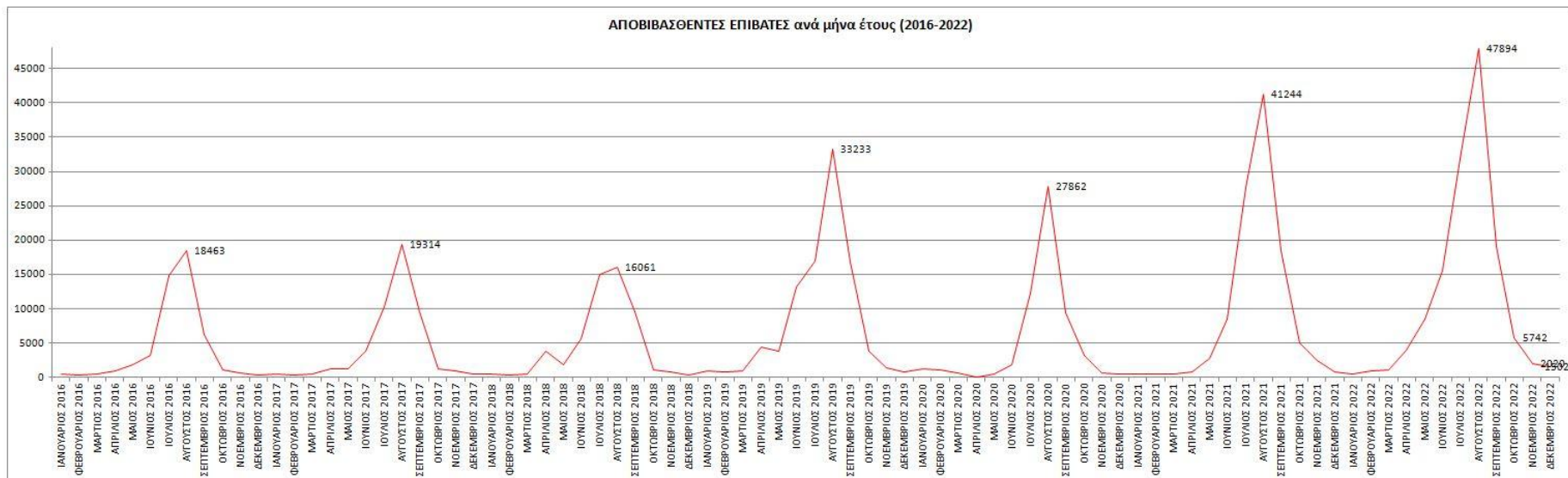


Αντίστοιχα, και ο αριθμός των ΙΧ αυτοκινήτων, δικύκλων και φορτηγών οχημάτων διακίνησης φορτίων και εμπορευμάτων προς τη νήσο Αμοργό βαίνει αυξανόμενος κατά τα έτη 2010 έως 2022 (εκτός του 2020), όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.



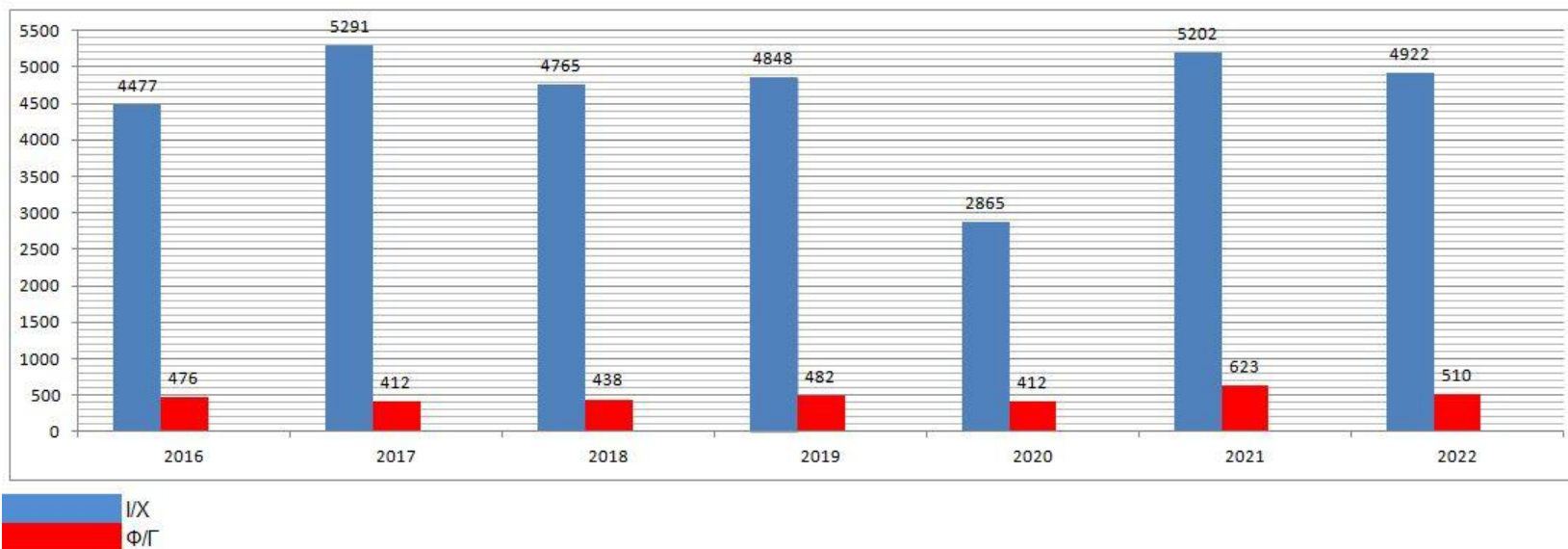
# ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΟΛΩΝ

Ειδικότερα για τον λιμένα Καταπόλων, ο αριθμός των επιβατών που κατέφθασαν μεταξύ των ετών 2016 έως και 2022, αυξήθηκε ιδιαίτερα κατά τα τελευταία έτη μετά την μικρή κάμψη που σημειώθηκε το έτος 2020 (έτος πανδημίας κορωνοϊού COVID-19).

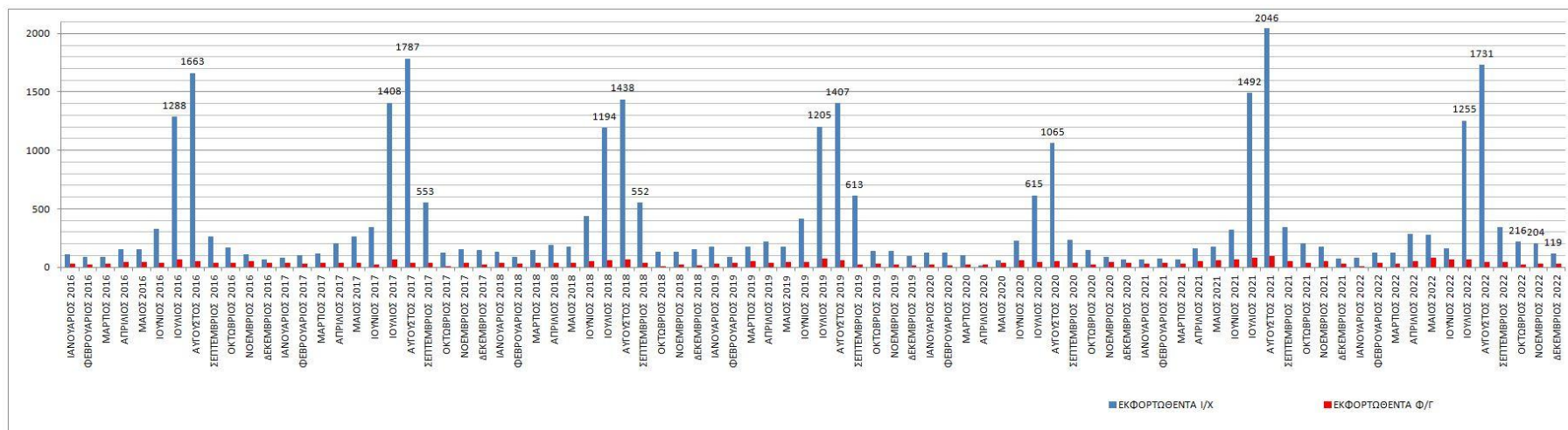


Ο αριθμός των ΙΧ αυτοκινήτων και των φορτηγών οχημάτων προς τον λιμένα Καταπόλων, παρουσίασε κορύφωση το έτος 2017, ενώ τα επόμενα χρόνια κυμάνθηκε στα ίδια περίπου επίπεδα, εκτός από το έτος 2020, όπως φαίνεται στα παρακάτω διαγράμματα.

### Συνολικός αριθμός εκφορτωθέντων οχημάτων 2016 - 2022



### Αριθμός εκφορτωθέντων οχημάτων ανά μήνα, κατά τα έτη 2016 έως και 2022





Πλέον, στον λιμένα Καταπόλων προσαρμίζονται και μικρά κρουαζιερόπλοια τα οποία αποβιβάζουν υψηλής στάθμης τουρίστες που περιηγούνται στις ομορφιές και τα σημεία ενδιαφέροντος του νησιού.

Για τον έλεγχο των κανόνων της Ζώνης SCHENGEN, θα πρέπει να υπάρχουν περιφραγμένες κτηριακές εγκαταστάσεις για την διευκόλυνση κυκλοφορίας των τουριστών και την ασφάλεια της εγκατάστασης. Σύμφωνα με την τροποποίηση του Κώδικα Συνόρων του χώρου SCHENGEN του 2021 για την διασφάλιση των συνόρων, υπάρχουν αυστηρά μέτρα ασφαλείας τα οποία – βέβαια – δεν μπορούν να ικανοποιηθούν με την τέντα και τα μεταφερόμενα κιγκλιδώματα που χρησιμοποιούνται μέχρι τώρα.



*Ανεπαρκής θέση ελέγχου Schengen. Οι τουρίστες από το κρουαζιερόπλοιο αποβιβάζονται στο νησί μέσω του βοηθητικού πλοιαρίου του πλοίου και προστατεύονται από μία τέντα.*



Οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις του λιμένα των Καταπόλων έχουν διαμορφωθεί κατά τη δεκαετία του '80 και συνίσταται σε έναν μόλο διαστάσεων 61,00μ. πλάτος Χ 15,00μ., στον οποίο μπορεί να πρυμνοδετήσει μόνο ένα σκάφος της ακτοπλοΐας ή να πλαγιοδετήσει ένα catamaran. Ιδιαίτερως, το πλοίο «Σκοπελίτης» αναγκάζεται να πρυμνοδετεί επί της παραλιακής οδού, εκτείνοντας τον καταπέλτη του επί του πεζοδρομίου, στο οποίο άλλωστε αγκυροβολούν τα σκάφη και οι βάρκες.

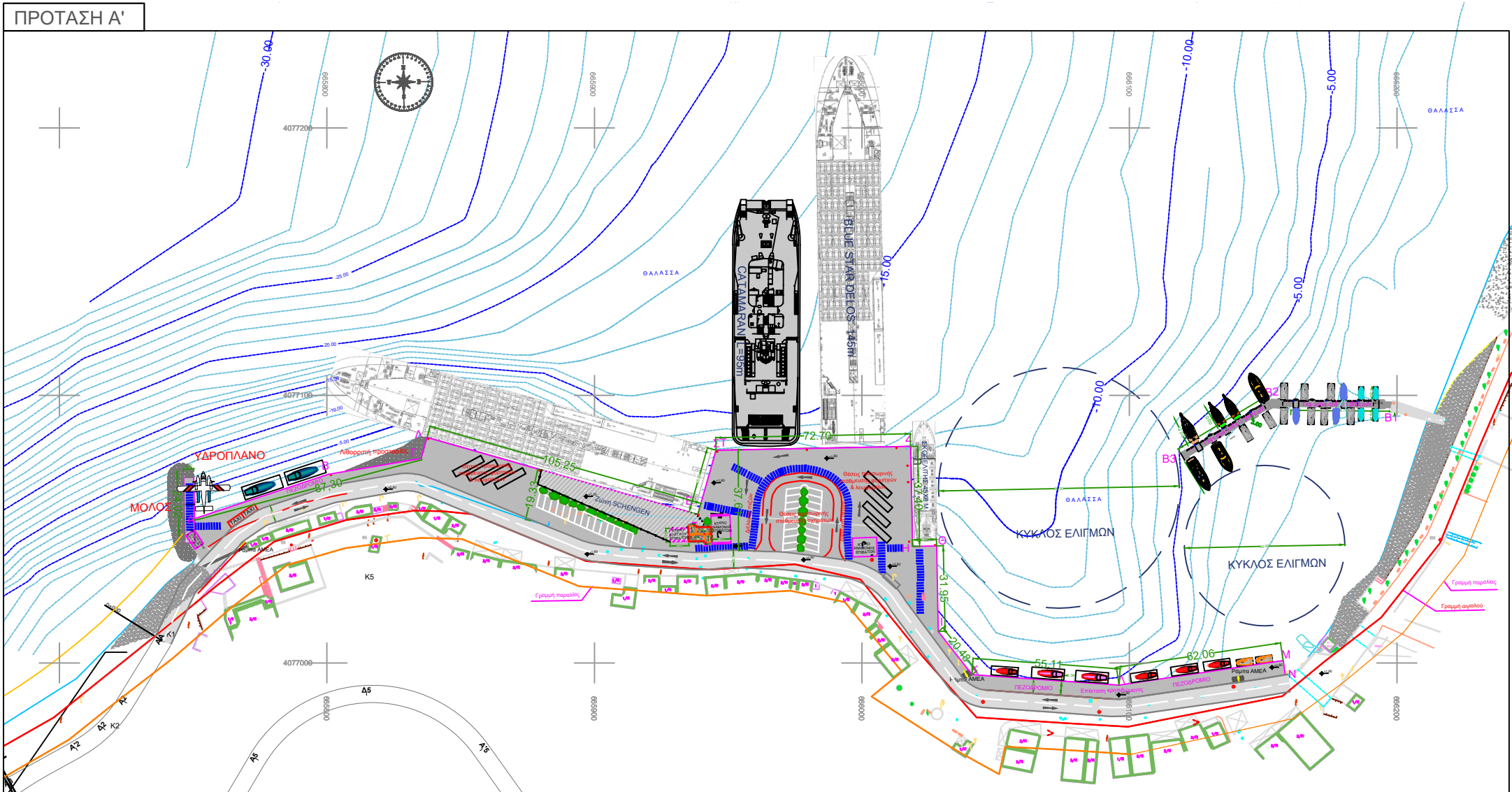
Δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις για την παραμονή των επιβατών, ενώ και τα οχήματα προς φόρτωση σταθμεύουν επί της παραλιακής οδού, αναγκάζοντας τους επιβάτες να «ακροβατούν» μεταξύ των οχημάτων διακινδυνεύοντας την σωματική τους ακεραιότητα. Κατά τον κατάπλου των πλοίων παρατηρείται μεγάλη συμφόρηση οχημάτων στην παραλιακή οδό, εμποδίζοντας την είσοδο και έξοδο από τον οικισμό. Επιπλέον, δεν υπάρχει ασφαλής πρόσβαση για ΑΜΕΑ και παιδικά καροτσάκια.

Είναι –πλέον- ανάγκη να αναβαθμιστούν οι λιμενικές εγκαταστάσεις του κύριου λιμένα της Αμοργού για την απρόσκοπτη λειτουργία τους και την εξυπηρέτηση του νησιού για τα επόμενα 50 χρόνια, παρέχοντας σύγχρονες υπηρεσίες που θα εγγυώνται την ασφάλεια των χρηστών.

Παράλληλα θα πρέπει να διαφυλαχθεί με τον καλύτερο τρόπο η ανανεωμένη αμώδης κολυμβητική παραλία που χαρακτηρίζει τον όρμο και εκτείνεται μεταξύ του λιμένα και του αλιευτικού καταφυγίου στο Ξυλοκερατίδι, όπου στις εκβολές των ρεμάτων βρίσκουν καταφύγιο πολλές πάπιες.



ΠΡΟΤΑΣΗ Α'



ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΠΟΛΩΝ ΑΜΟΡΓΟΥ

Τα έργα επέκτασης του λιμένα Καταπόλων κατά την Πρόταση Α΄ περιλαμβάνουν την επέκταση των κρηπιδωμάτων του μόλου κατά 30 μέτρα περίπου προς βορρά και διαμόρφωση εσοχής στα δυτικά για την πλαγιοπρυμνοδέτηση κρουαζιερόπλοιου. Στο μέτωπο των 73+105 μέτρων, το ωφέλιμο βάθος κυμαίνεται από -7,00 έως και -9,50μ. από Μ.Σ.Θ. Στο ανατολικό μέτωπο των κρηπιδωμάτων θα προβλεφθεί θέση για την πλαγιο-πρυμνοδέτηση του πλοίου «Σκοπελίτης».

Στην ακτή δυτικά του λιμένα, προβλέπεται να διαπλατυνθεί ο χερσαίος χώρος κατά 19,00μ. περίπου και να διαμορφωθεί χερσαίος χώρος με σύγχρονες προδιαγραφές για τη λειτουργία συστήματος ελέγχου επιβατών τρίτων χωρών, που βρίσκονται εκτός Συνθήκης ζώνης SCHENGEN.

Ανατολικά του μόλου θα γίνει επέκταση των παραλιακών κρηπιδωμάτων, με σκοπό τόσο την διαπλάτυνση της παραλιακής οδού, όσο και την διαμόρφωση μετώπου επαρκούς βάθους για την πρόσδεση μικρών σκαφών.

Στη νοτιοανατολική ακτή του όρμου θα διαμορφωθεί προβλήτας πρόσδεσης σκαφών με γεφυρώματα επί βάθρων, η πρόσβαση στον οποίο θα πραγματοποιείται από τον μικρό υφιστάμενο μόλο.

Ο μόλος για την προσ/αποθαλάσσωση του υδροπλάνου προβλέπεται να διαμορφωθεί στο δυτικότερο άκρο του λιμένα.

Επί της χερσαίας περιοχής που θα σχηματισθεί, θα διαμορφωθούν 2 κτίρια αναμονής των επιβατών, κτίρια WC-WC AMEA, χώροι αναμονής οχημάτων προς επιβίβαση στα πλοία, θέσεις προσωρινής στάθμευσης και στάσης ΙΧ, ταξί, φορτηγών και λεωφορείων, διαγραμμισμένες λωρίδες διέλευσης πεζών, περιφραγμένη ζώνη SCHENGEN, καθώς και χώροι πρασίνου.

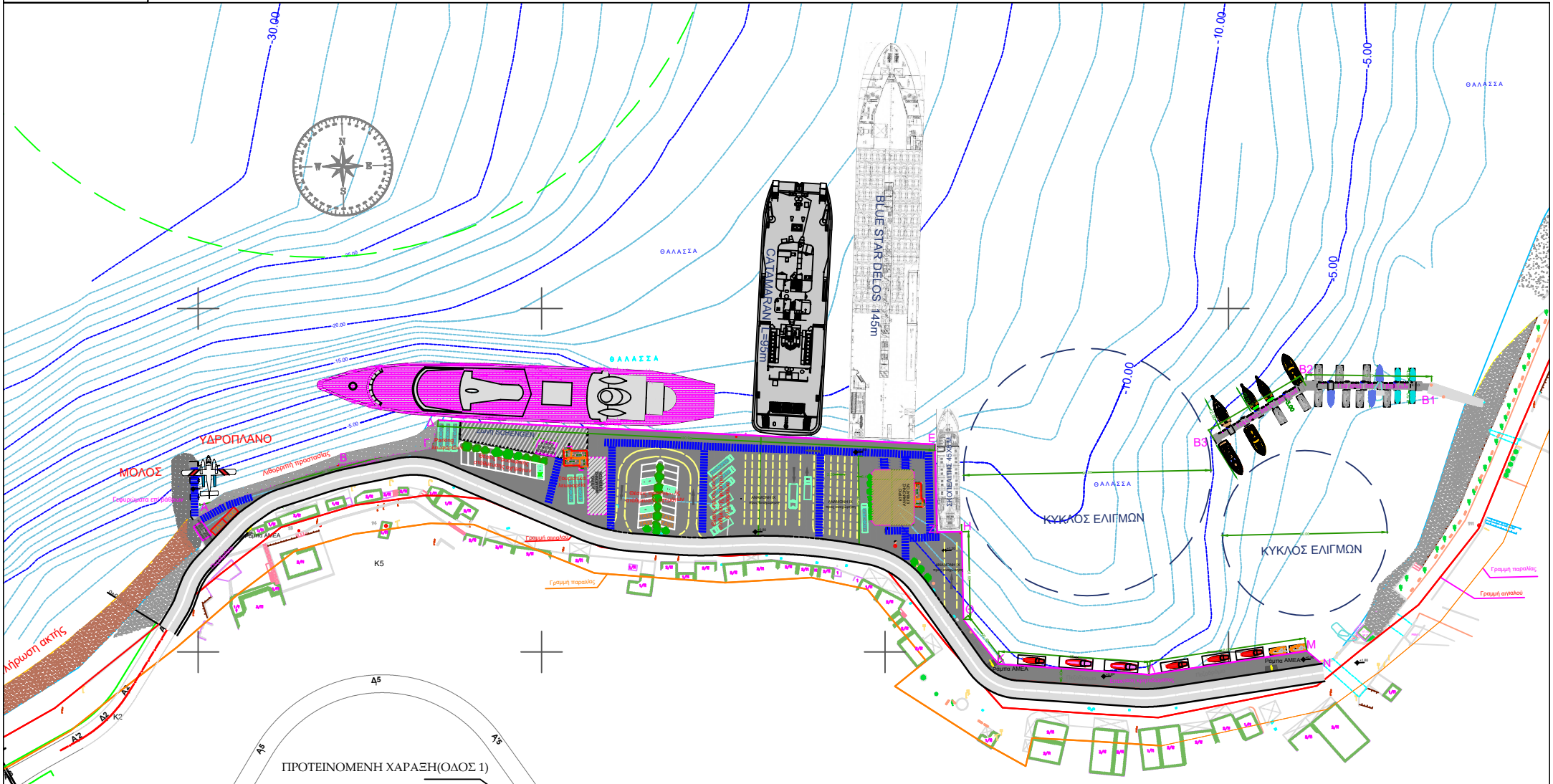
### **ΘΕΤΙΚΑ:**

- Επαρκές μήκος κρηπιδωμάτων για ταυτόχρονη πρόσδεση έως και 2 πλοίων της ακτοπλοΐας, ασφαλής προσόρμιση του «Σκοπελίτη» και πλαγιοδέτηση μικρού κρουαζιερόπλοιου
- Επαρκές πλάτος παραλιακής οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του λιμένα
- Διαμόρφωση ζώνης ελέγχου SCHENGEN σύμφωνα με προδιαγραφές
- Επαρκής χερσαίος χώρος – κτήρια εξυπηρέτησης χρηστών λιμένα – WC – χώροι παραμονής ΙΧ, TAXI & τουριστικών λεωφορείων
- Προσβασιμότητα πεζών & AMEA με ράμπες και επαρκές πλάτος πεζοδρομίων σε ασφαλείς συνθήκες
- Ρυθμιζόμενη κυκλοφορία μέσω διαγραμμισμένων διάδρομων κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών
- Μή διατάραξη της κολυμβητικής παραλίας και περιοχής πανίδας
- Δεν παρεμποδίζονται οι εκβολές των ρεμάτων στην παραλία Καταπόλων
- Δυνατότητα διαμόρφωσης χώρων πρασίνου εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα

### **ΑΡΝΗΤΙΚΑ:**

- Έργο σχετικά μεγάλης κλίμακας σε μεγάλα βάθη (δυσκολία κατασκευής)
- Δυσκολία απόπλου πλαγιοδετημένου πλοίου κατά την πνοή ισχυρών βόρειων ανέμων
- Όχληση και διακοπτόμενη λειτουργία του λιμένα Καταπόλων κατά την φάση κατασκευής των έργων.

ΠΡΟΤΑΣΗ Β'



ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΠΟΛΩΝ ΑΜΟΡΓΟΥ



Τα έργα επέκτασης κατά την Πρόταση Β΄ προβλέπουν την επέκταση των κρηπιδωμάτων του μόλου κατά 22 περίπου μέτρα προς βορρά και διαμόρφωση ενιαίου μετώπου μήκους 180 μ. σε μικρότερο βάθος σε σχέση με την Πρόταση Α΄.

Στα ανατολικά κρηπιδώματα θα δύνανται να πρυμνοδετούν μέχρι και 2 πλοία, ενώ στα δυτικά όπου θα διαμορφωθεί η ζώνη ελέγχου SCHENGEN, θα πλαγιοδετεί μικρό κρουαζιερόπλοιο. Στα ανατολικά κρηπιδώματα θα προσδένει ασφαλώς το πλοιάριο «Σκοπελίτης».

Προτείνεται να γίνει επέκταση των νοτιοανατολικών κρηπιδωμάτων με σκοπό τόσο την διαπλάτυνση της παραλιακής οδού, όσο και την διαμόρφωση μετώπου επαρκούς βάθους για την πρόσδεση μικρών σκαφών.

Στον χερσαίο χώρο που θα σχηματισθεί, θα διαμορφωθούν 2 κτίρια αναμονής των επιβατών, κτίρια WC- WC ΑΜΕΑ, χώροι αναμονής οχημάτων προς επιβίβαση στα πλοία, θέσεις προσωρινής στάθμευσης και στάσης ΙΧ, ταξί, φορτηγών και λεωφορείων, διαγραμμισμένες λωρίδες διέλευσης πεζών, περιφραγμένη ζώνη ελέγχου SCHENGEN, καθώς και χώροι πρασίνου.

Οι νέες λιμενικές εγκαταστάσεις θα είναι προσβάσιμες από ΑΜΕΑ μέσω της διαμόρφωσης ειδικών ραμπών και επισημασμένες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, πληρώνοντας τις προδιαγραφές ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.

Στη νοτιοανατολική ακτή του όρμου θα διαμορφωθεί προβλήτας πρόσδεσης σκαφών με γεφυρώματα επί βάθρων, η πρόσβαση στον οποίο θα γίνεται από τον μικρό υφιστάμενο μόλο.

Ο μόλος για την προσ/αποθαλάσσιση του υδροπλάνου προβλέπεται να διαμορφωθεί στο δυτικότερο άκρο των λιμενικών εγκαταστάσεων, με κατασκευή γεφυρωμάτων επί βάθρων. Για την πρόσβαση από τον κεντρικό λιμένα προς τον μόλο του υδροπλάνου θα διαμορφωθεί πεζοδρόμιο, το οποίο θα προστατεύεται καθ' όλο το μήκος του με λιθορριπή Φ.Ο. , καταλήγοντας σε πλάτωμα όπου θα διαμορφωθεί στεγασμένος χώρος παραμονής των επιβατών του υδροπλάνου, και 2 θέσεις αναμονής TAXI.

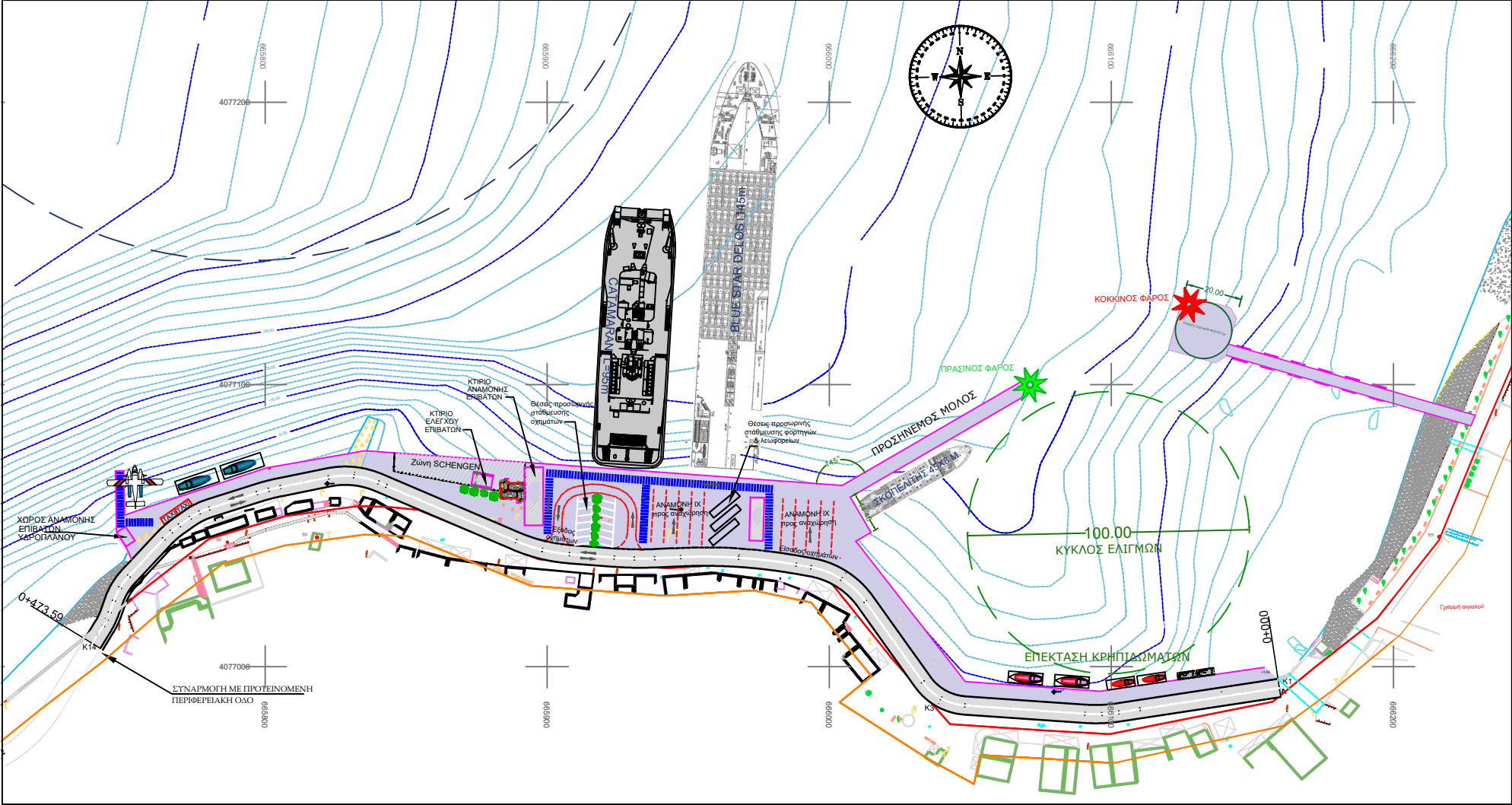
### ΘΕΤΙΚΑ:

- Επαρκές μήκος κρηπιδωμάτων για ταυτόχρονη πρόσδεση έως και 2 πλοίων της ακτοπλοΐας, ασφαλής προσόρμιση του «Σκοπελίτη» και πλαγιοδέτηση μικρού κρουαζιερόπλοιου
- Επαρκές πλάτος παραλιακής οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του λιμένα
- Διαμόρφωση ζώνης ελέγχου SCHENGEN σύμφωνα με προδιαγραφές
- Επαρκής χερσαίος χώρος – κτήρια εξυπηρέτησης χρηστών λιμένα – WC – χώροι παραμονής ΙΧ, TAXI & τουριστικών λεωφορείων
- Προσβασιμότητα πεζών & ΑΜΕΑ με ράμπες και επαρκές πλάτος πεζοδρομίων σε ασφαλείς συνθήκες
- Ρυθμιζόμενη κυκλοφορία μέσω διαγραμμισμένων διάδρομων κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών
- Αύξηση χωρητικότητας χερσαίου χώρου
- Μή διατάραξη της κολυμβητικής παραλίας και περιοχής πανίδας
- Δεν παρεμποδίζονται οι εκβολές των ρεμάτων στην παραλία Καταπόλων
- Δυνατότητα διαμόρφωσης χώρων πρασίνου εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα
- Μικρότερα βάθη → διευκόλυνση κατασκευής χωρίς ανάγκη βυθοκορήσεων

### ΑΡΝΗΤΙΚΑ:

- Έργο σχετικά μεγάλης κλίμακας
- Όχληση και διακοπτόμενη λειτουργία του λιμένα Καταπόλων κατά την φάση κατασκευής των έργων.

ΠΡΟΤΑΣΗ Γ'



## ΠΡΟΤΑΣΗ Γ΄

Στην Πρόταση Γ΄ προβλέπεται η επέκταση των κρηπιδωμάτων του υφιστάμενου μόλου του λιμένα μόνο κατά 10 μέτρα προς βορρά και διαμόρφωση ενιαίου μετώπου μήκους 170 μ., όπου θα δύναται να πρυμνοδετούν μέχρι και δύο πλοία της ακτογραμμής. Στο ανατολικό άκρο της επέκτασης του κρηπιδώματος και υπό γωνία 145° θα διαμορφωθεί μόλος μήκους 78,0 μέτρων, φθάνοντας μέχρι την ισοβαθή των -9,00μ. από Μ.Σ.Θ. με σκοπό την δημιουργία σχετικά προστατευμένης λιμενολεκάνης, η οποία όμως θα μπαζώνεται από τα φερτά του ρέματος. Στην υπήνεμη πλευρά του μόλου θα πλαγιοδετεί το πλοίο «Σκοπελίτης» (με προβληματική είσοδο και έξοδο από τον λιμενίσκο), και τουριστικά και ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη εντός της λιμενολεκάνης. Ένας δεύτερος μόλος με γεφυρώματα επί βάθρων θα διαμορφωθεί κάθετα στην ακτή, στο σημείο του υφιστάμενου προβλήτα, ο οποίος θα εξυπηρετεί τα φορτηγά πλοία μεταφοράς οικοδομικών υλικών και τα επικίνδυνα φορτία (καύσιμα).

Προτείνεται επίσης να γίνει επέκταση των νοτιοανατολικών κρηπιδωμάτων με σκοπό τόσο την διαπλάτυνση της παραλιακής οδού, όσο και την διαμόρφωση μετώπου επαρκούς βάθους για την πρόσδεση μικρών σκαφών.

Στην λύση αυτή δεν προβλέπεται κρηπίδωμα πρόσδεσης του κρουαζιερόπλοιου λόγω ανεπαρκούς βάθους. Το κρουαζιερόπλοιο θα προσδένει αρόδο και οι τουρίστες θα εξυπηρετούνται όπως τώρα μέσω μικρού πλοιαρίου, αλλά σε περιφραγμένο χώρο.

Στον χερσαίο χώρο που θα σχηματισθεί, θα διαμορφωθούν τα απαραίτητα κτίρια, χώροι αναμονής οχημάτων προς επιβίβαση στα πλοία, θέσεις προσωρινής στάθμευσης και στάσης ΙΧ, ταξί, φορτηγών και λεωφορείων, διαγραμμισμένες λωρίδες διέλευσης πεζών, περιφραγμένη ζώνη ελέγχου SCHENGEN, καθώς και χώροι πρασίνου.

Ο μόλος για την προσ/αποθαλάσσιση του υδροπλάνου θα διαμορφωθεί όπως και στις δύο παραπάνω προτεινόμενες λύσεις.

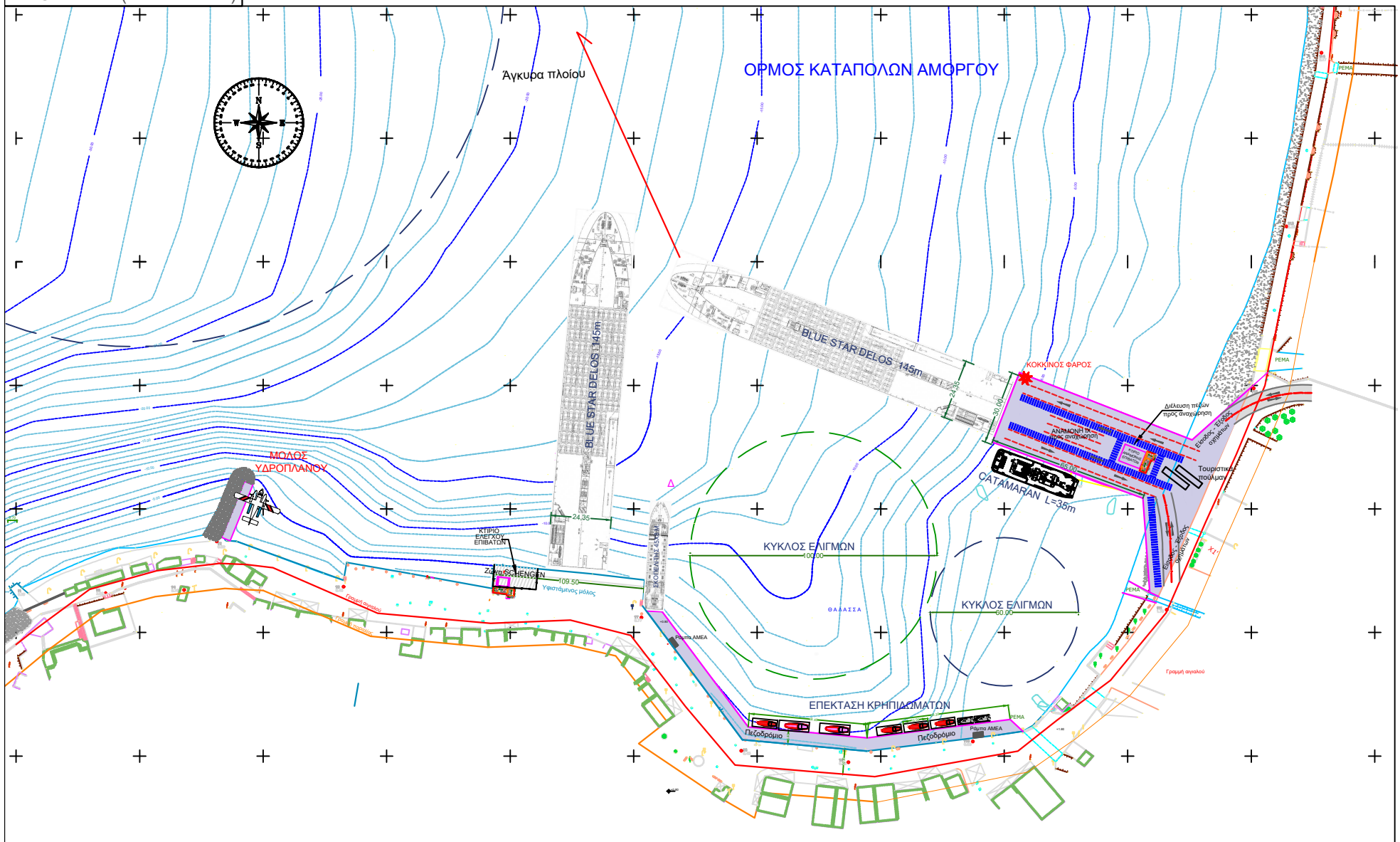
### **ΘΕΤΙΚΑ:**

- Επαρκές μήκος κρηπιδωμάτων για ταυτόχρονη πρόσδεση έως και 2 πλοίων της ακτοπλοΐας, ασφαλής προσόρμιση του «Σκοπελίτη» και πλαγιοδέτηση μικρού κρουαζιερόπλοιου
- Επαρκές πλάτος παραλιακής οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του λιμένα
- Διαμόρφωση ζώνης ελέγχου SCHENGEN σύμφωνα με προδιαγραφές
- Επαρκής χερσαίος χώρος – κτήρια εξυπηρέτησης χρηστών λιμένα – WC – χώροι παραμονής ΙΧ, TAXI & τουριστικών λεωφορείων
- Προσβασιμότητα πεζών & ΑΜΕΑ με ράμπες και επαρκές πλάτος πεζοδρομίων
- Ρυθμιζόμενη κυκλοφορία μέσω διαγραμμισμένων διάδρομων κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών
- Αύξηση χωρητικότητας χερσαίου χώρου
- Μή διατάραξη της κολυμβητικής παραλίας και περιοχής πανίδας
- Δυνατότητα διαμόρφωσης χώρων πρασίνου εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα

### **ΑΡΝΗΤΙΚΑ:**

- Ανεπαρκής χώρος παραβολής κρουαζιερόπλοιου (αναγκαστική πρόσδεση αρόδο)
- Αυξημένο κόστος λόγω διαμόρφωσης νησίδας στα ανατολικά
- Διέλευση βαρέων οχημάτων και επικίνδυνων φορτίων πλησίον περιοχής σχολείου
- Περιβαλλοντική επιβάρυνση της κολυμβητικής παραλίας και της περιοχής πανίδας (πάπιες)
- Όχληση και διακοπτόμενη λειτουργία του λιμένα Καταπόλων κατά την φάση κατασκευής των έργων.
- Πιθανή παρεμπόδιση των εκβολών των ρεμάτων στην παραλία Καταπόλων

ΠΡΟΤΑΣΗ Δ' (ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)





Στην Πρόταση Δ΄ με προτροπή των μηχανικών της Αμοργού, δεν προβλέπονται παρεμβάσεις στον υφιστάμενο μόλο του λιμένα. Όλες οι επεμβάσεις αφορούν στο νότιο τμήμα της παραλίας των Καταπόλων, που πλέον έχει επανέλθει στην αρχική κατάσταση.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η διαμόρφωση μόλου πρόσδεσης των φορτηγών πλοίων και – ενδεχομένως - των πλοίων της ακτοπλοΐας στην θέση του υφιστάμενου μικρού προβλήτα, ενώ θα δύναται να πλαγιοδετηθεί και ένα μικρό catamaran. Καθώς τα βάθη στην παραλία των Καταπόλων είναι μικρά, θα απαιτηθεί βυθοκόρηση του πυθμένα για την επίτευξη επαρκούς βάθους για τους ελιγμούς των πλοίων, προκαλώντας μόνιμη βλάβη στον θαλάσσιο πυθμένα και θολερότητα του νερού. Λόγω διαμόρφωσης του μόλου κάθετα στην ακτή, τα πλοία θα πρέπει να πρυμνοδετούν με φορά ανατολής – δύσης, κάθετα στους επικρατούντες βόρειους ανέμους, αντιμετωπίζοντας πρόβλημα παράσυρσης, παρεμποδίζοντας ταυτόχρονα τα πρυμνοδετημένα πλοία στον υφιστάμενο μόλο.

Στο νέο μόλο θα εξυπηρετούνται τα πλοία μεταφοράς καυσίμων και τα φορτηγά πλοία μεταφοράς οικοδομικών υλικών, οπότε θα πρέπει να διαμορφωθεί ελεγχόμενη είσοδος και έξοδος, ενώ σε κοντινή απόσταση βρίσκεται το δημοτικό σχολείο των Καταπόλων το οποίο θα επιβαρυνθεί και από το θόρυβο των εργασιών στην λιμενική εγκατάσταση.

Στην πρόταση αυτή δεν προβλέπεται κρηπίδωμα πρόσδεσης του κρουαζιερόπλοιου. Το κρουαζιερόπλοιο θα προσδένει αρόδο και οι τουρίστες θα εξυπηρετούνται με τον τρόπο που γίνεται και τώρα μέσω μικρού πλοιαρίου, με την διαμόρφωση όμως περιφραγμένης ελεγχόμενης ζώνης SCHENGEN επί του υφιστάμενου κρηπιδώματος, με τις ανάλογες κτιριακές εγκαταστάσεις.

Στο μικρό γήπεδο που δημιουργείται όπισθεν των κρηπιδωμάτων θα διαμορφωθεί ένα κτίριο αναμονής των επιβατών, ένα κτίριο WC-WC AMEA, μικρός χώρος αναμονής οχημάτων προς επιβίβαση στα πλοία, θέσεις προσωρινής στάσης 2 τουριστικών λεωφορείων και διαγραμμισμένες λωρίδες διέλευσης πεζών. Δεν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος για την προσωρινή στάθμευση και στάση ΙΧ, ταξί, και φορτηγών, και την διαμόρφωση χώρων πρασίνου.

Ο μόλος για την προσ/αποθαλάσωση του υδροπλάνου θα διαμορφωθεί στον υφιστάμενο μόλο από λιθορριπή φυσικών ογκολίθων, στα δυτικά της λιμενικής εγκατάστασης.

### **ΘΕΤΙΚΑ:**

- Ο υφιστάμενος λιμένας παραμένει όπως είναι με τα προβλήματα που έχει (αμφιλεγόμενη θετική αξιολόγηση).
- Δεν θα προκληθεί όχληση και διακοπή των κατάπλων - απόπλων αφού δεν θα πραγματοποιηθούν εργασίες στον υφιστάμενο μόλο.

### **ΑΡΝΗΤΙΚΑ:**

- Κίνδυνος σύγκρουσης πρυμνοδετημένων πλοίων στο νέο και στον υφιστάμενο μόλο
- Διατάραξη της δίαιτας των ρευμάτων και ιζημάτων στην παραλία από την ύπαρξη μεγάλου έργου βαρύτητας
- Αναμένεται περιβαλλοντική επιβάρυνση της κολυμβητικής παραλίας Καταπόλων και της περιοχής πανίδας
- Δεν θα είναι δυνατή η ταυτόχρονη πρόσδεση δύο πλοίων στο νέο και υφιστάμενο μόλο λόγω γειννιάσής τους
- Ανεπαρκής χώρος παραβολής κρουαζιερόπλοιου και αναγκαστική κατάληψη μεγάλου τμήματος του υφιστάμενου μόλου για την διαμόρφωση ελεγχόμενης ζώνης SCHENGEN, σύμφωνα με τις νεότερες προδιαγραφές
- Πρόκληση θορύβου από εργασίες στην λιμενική εγκατάσταση και την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων πλησίον περιοχής σχολείου
- Περιορισμένες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης των χρηστών (κτίριο αναμονής – WC) σε σχέση με τις προηγούμενες προτάσεις
- Αύξηση κινδύνων στην παραλιακή οδό προς Ξυλοκερατίδι και στην περιοχή του σχολείου
- Παρεμπόδιση των εκβολών των ρεμάτων στην παραλία Καταπόλων





Περιοχή παρεμβάσεων σύμφωνα με την Πρόταση Δ' (πρόταση των μηχανικών του νησιού)

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Για την ευχερή σύγκριση του κόστους των έργων έγινε υπολογισμός μόνο του κόστους των λιμενικών έργων σε κάθε προτεινόμενη λύση, χωρίς να περιλαμβάνεται το κόστος των τεχνικών εξαρτημάτων και της διαμόρφωσης του χερσαίου χώρου και (κτιριακές εγκαταστάσεις, διαγραμμίσεις, διαμόρφωση πράσινου κλπ).

Πρόταση Α' : 7.100.000 €

Πρόταση Β' : 7.600.000 € (λόγω μεγαλύτερου χερσαίου χώρου)

Πρόταση Γ' : 7.700.000 € (λόγω κατασκευής νησίδας στα ανατολικά)

Πρόταση Δ' : Κόστος στα πλαίσια των προτάσεων Β' και Γ'

## ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΟΣ ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σε κάθε περίπτωση, είναι περισσότερο αποδεκτή η αναβάθμιση υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων από την μετάθεση λειτουργιών σε νέες εγκαταστάσεις σε περιοχές φυσικού κάλλους, που μπορεί να έχουν και αρχαιολογική σημασία.

Όπως αναφέρεται στην ξεπερασμένη – πλέον- Μελέτη Εφαρμογής προσδιορισμού της Φέρουσας Ικανότητας της νήσου Αμοργού (2017), η επιβάρυνση του οδικού δικτύου της νήσου Αμοργού από τα αφιχθέντα οχήματα σε συνδυασμό με τα οχήματα των μόνιμων κατοίκων – ιδιαιτέρως στον λιμένα Καταπόλων ο οποίος δέχεται την μεγαλύτερη πίεση επισκεψιμότητας - **υπερβαίνει** την Φ.Ι. κατά τους μήνες αιχμής Ιούνιο έως Αύγουστο.

Η μεγάλη προσέλευση τουριστών κατά τα έτη 2019 και ιδιαιτέρως τα έτη 2021 και 2022 καθιστά επιτακτική την λήψη μέτρων για την βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Οι προτάσεις για την αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων Καταπόλων θα πρέπει να συνδυαστούν με την διαμόρφωση νέας περιφερειακής οδού, ένα έργο το οποίο θα συμβάλει θετικά στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου και ιδιαίτερα στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων κατά τον κατάπλου των πλοίων.

## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑΠΟΛΩΝ

Από τα παραπάνω, προέκυψε ότι είναι απαραίτητη η διαμόρφωση περιφερειακής οδού Καταπόλων που θα οδηγεί την κυκλοφορία οχημάτων και –κυρίως- βαρέως τύπου από τις εγκαταστάσεις του λιμένα προς την επαρχιακή οδό, αποσυμφορίζοντας την στενή παραλιακή οδό από το σχολείο μέχρι τον λιμένα.

Εξετάσθηκαν δύο εναλλακτικές λύσεις, από τις οποίες παρουσιάζεται η επικρατέστερη. Το μεγαλύτερο πρόβλημα για την χάραξη της περιφερειακής οδού ήταν η ανάβασή της από την έναρξη μέχρι την όδευση πάνω από τα σπίτια του χωριού στην ορεινή περιοχή, όπου η διαφορά υψομέτρου είναι αρκετά μεγάλη. Για τον λόγο αυτό σχεδιάστηκε η μεγάλη στροφή στο Κάτω Ακρωτήρι.

Προβλεπόμενο μήκος οδού **L = 1.743,34 μέτρα** από το δυτικό άκρο του λιμένα μέχρι τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στην επαρχιακή οδό. Η χάραξη προβλέπεται να γίνει εν μέρει μέσα σε ζώνες αρχαιολογικού ενδιαφέροντος Α και κατά το μεγαλύτερο μήκος Β2.

Η οδός θα είναι ασφαλτοστρωμένη και η μέγιστη κατά μήκος κλίση δεν θα υπερβαίνει το 8%. Ανήκει στην κατηγορία δρόμων AV με ταχύτητα μελέτης  $V_e=40\text{km/h}$ . Οριζοντιογραφικά η ελάχιστη καμπύλη συναρμογής έχει ακτίνα  $R=50\mu$ . Κατ' εξαίρεση, χρησιμοποιείται ακτίνα  $R=35\mu$ . στην κορυφή K3 στην έναρξη της οδού, με κατάλληλη διαπλάτυνση λόγω του έντονου αναγλύφου. Δεν χρησιμοποιείται κλωθοειδής παρά μόνο κυκλικά τόξα. Στις κατά μήκος κλίσεις οι ελάχιστες ακτίνες που χρησιμοποιούμε σε κυρτές συναρμογές είναι **Rmin 1500** και σε κοίλες συναρμογές είναι **R=1500μ**. Κατ' εξαίρεση χρησιμοποιείται κοίλη καμπύλη **R=600μ** στην περίπτωση συναρμογής του με τον παραλιακό δρόμο και στη συμβολή με τον υφιστάμενο επαρχιακό.

### ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ

Συνολικό πλάτος καταστρώματος  $b=8,50\mu$ ., λωρίδα κυκλοφορίας 3,25 μέτρα με έρεισμα 1,00 μ. εκατέρωθεν. Η επίκλιση της οδού σε ευθυγραμμία είναι 2% στο οδόστρωμα και 6% στα ερείσματα. Στα δε κυκλικά τόξα προβλέπεται  $q_{\max}=5.00\%$ .

### ΤΕΧΝΙΚΑ

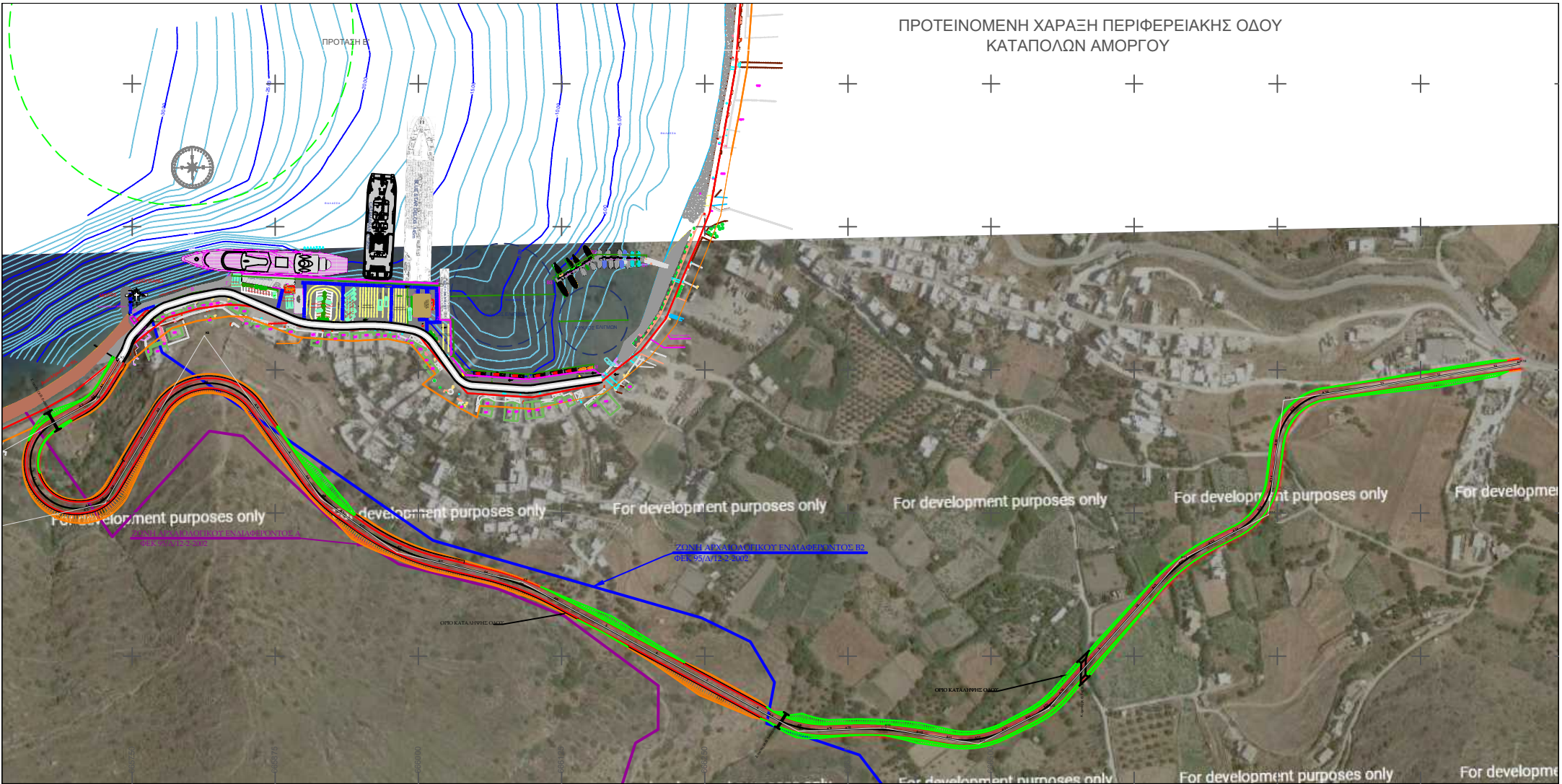
Γενικά προβλέπονται εγκάρσια τεχνικά σε σημεία διαβάσεως ρεμάτων (σωληνωτός οχετός  $\Phi 1000$ ). Προβλέπεται επίσης, ενδεικτικά, κιβωτοειδής οχετός  $4,00\mu \times 2,50\mu$ . στη θέση διάβασης υφιστάμενου δρόμου που –όμως- είναι ταυτόχρονα και ρέμα. Οι τελικές διαστάσεις θα προκύψουν από την υδραυλική μελέτη.

### ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε όλους τους δρόμους τίθενται στα επιχώματα μονόπλευρα στηθαία ασφάλειας οδού.



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ  
ΚΑΤΑΠΟΛΩΝ ΑΜΟΡΓΟΥ



For development purposes only

For development purposes only

For development purposes only

For development purposes only

For development purposes only

For development purposes only

ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΑΝΤΙΚΤΙΜΑΚΡΕΤΑΝΣ, Β2  
ΦΕΚ 95/ΑΥΤ. 3. 2002

ΟΔΟΣ ΚΑΤΑΛΥΨΗΣ ΟΜΑΔΣ

ΟΔΟΣ ΚΑΤΑΛΥΨΗΣ ΟΜΑΔΣ

For development purposes only

For development purposes only

For development purposes only